

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2002-144885

(P2002-144885A)

(43)公開日 平成14年5月22日 (2002.5.22)

(51)Int.Cl'

識別記号

F I

テマコード(参考)

B 60 J 11/00

B 60 J 11/00

A

審査請求 未請求 請求項の数2 巻面 (全3頁)

(21)出願番号 特願2000-389590(P2000-389590)

(71)出願人 591045600

石山 幸男

神奈川県相模原市上溝3807-3-602

(22)出願日 平成12年11月16日 (2000.11.16)

(72)発明者 石山 幸男

神奈川県相模原市上溝3807-3-602

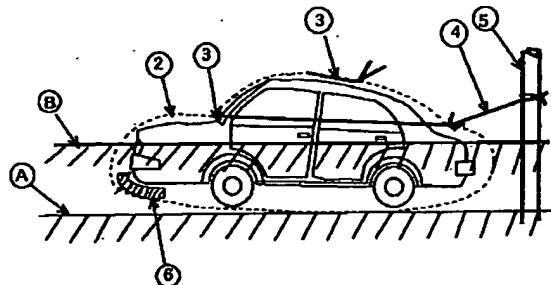
(54)【発明の名称】自動車防水カバー

(57)【要約】

豪雨や洪水の時、道路上の自動車が流されたり、車内に水が進入して、エンジンやマイコンが故障し運転不能になり、自動車の損害は勿論、減水後の交通の障害になっていた。本発明は、自動車自体を下から防水カバーで覆い、水が入らないようにし、ロープで電柱やガードレールに一時的に縛り付けるか、船で曳航することが出来るようにしたものである。

【目的】豪雨や洪水時に、自動車の損傷を少なくし、交通の妨害に成らないようにする事を目的とする。

【構成】丈夫な防水布を、自動車が入る程度の大きさに箱形にし、中間部と、端部をロープで締め付けられるようにし、別のロープで電柱などに結び、流れないようにしたものと、エンジン部の重量の差分だけの浮き袋をエンジンの下部に装着するものからなる。



## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 自動車が、豪雨や洪水時に、エンジンやマイクロコンピュータに水が進入し、使用不能状態になるのを防ぐための装置において、車体下部よりカバーし、ロープで締め、これを電柱や、ガードレールに固定することによって流出を防ぎ、自動車の損傷を少なくし、且つ、通常時に置いては、自動車の防塵用カバーとして使用できる構造を特徴とした、自動車防水カバー。

【請求項2】 通常の自動車に置いては、重量の重いエンジンが前方にあるため、カバーを装着する前に、エンジン下部に浮き袋を入れることによって自動車全体がバランス良く浮上し、傾いて水が進入することを防ぐ構造とし、船で曳航出来る様にしたことを特徴とした  
(請求項1)記載の自動車防水カバー。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【産業上の利用分野】本発明は、自動車が、豪雨や、洪水のため水没し、使用不可能になることを防止するための防水カバーの構造に関する。

## 【0002】

【従来の技術】従来、自動車保護用カバーとしては、防塵、太陽からの遮熱、防雨などの目的で使用されてきた。これらは、地面側(車体底面)がカバーされないために、豪雨や洪水時に道路が冠水した時には無防備で、流されたり、エンジンやマイコン部が冠水によって、修復不能になり、自動車の所有者は大きな損害を受けるとか減水後、道路を塞ぎ、交通の妨害になるなどの欠点があった。

## 【0003】

【発明が解決しようとする課題】本発明は、上記のような欠点を解決する事が課題である。

## 【0004】

【課題を解決するための手段】本発明は、従来、自動車の底面を含む下部が無防備であり、道路上に数10cmに達すると、エンジンも、最も重要な電気系統の内マイコン部が水没すると、使用不能に成ることに着目し、防水カバーを自動車の下から履かせて、途中と、上部をロープで縛り、自動車への浸水を防ぐ事によって課題を解決しようとするものである。

## 【0005】

【作用】本発明に使用する防水カバーは、丈夫であること、柔らかで腰があること、防水剤が簡単に剥がれないこと、等が必要条件で、装着が簡単で女性でも出来ることが望ましい。又、エンジン側は重いので、その下に、変形自在なエアーバッグを置くと、車体が浮いても安定するので(船のようになる)船で曳航したり、又、流れ

て行かないように、ロープで電柱や、ガードレールに固定する。

## 【0006】

【実施例】本発明の実施例を図面により説明する。(図1)及び(図2)は、本発明品を装着した状態を示す。

1. は自動車本体で2. の点線で表した部分が本発明のカバーを装着した状態である。(図3)、(図4)は、本発明の主要部を示すもので、2. はカバー本体である。これは、ズックのような生地にゴムを含浸したよう

10 なもの、又は、防水合羽やポリエチレンシートのようなもので出来ている。これを、図3、図4、に示すような構造にし、途中と開口部の先端にロープを通すための7. バンド止めを取り付け、(図2)に示すように、自動車のボンネットとトランクの線を結ぶ位置で締める。次に、開口部のロープを締め、雨水が入らないようにする。A. は地面で、Bは水位であり、車体底面より30cm程度で浮き上がり、それ以上沈まない。6. は浮き袋で、エンジンの下に置くと自動車が平均して浮くので、安定する。この状態で、船などで運んでも良い。

20 4. 係留ロープで水が引くまで、5. 電柱などに繋ぎ止めておく。通常は(図5)の様に折り畳んで袋に入れておく。(図6)は、中間部のロープ3. を締めた場合で、雨が強くないときには、これだけでよい。また、通常の場合は、このシートを自動車に被せ、普通の防塵のカバーとしても使用できる。

## 【0007】

【発明の効果】本発明最大の効果は、防水カバーという安い費用で、何百万円もする自動車が損傷を受けずに助かる事である。また、簡単に装着することが出来るので、女性でもできること。次に、乗用車やタクシーなどの普通車、小型乗用車、などに合った大きさに変える事によって、より効果的になることと、外車などの大型車は、特注で簡単に作れる。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の一実施例の平面図

【図2】 同上側面図

【図3】 本発明の主要部の側面図

【図4】 同上平面図

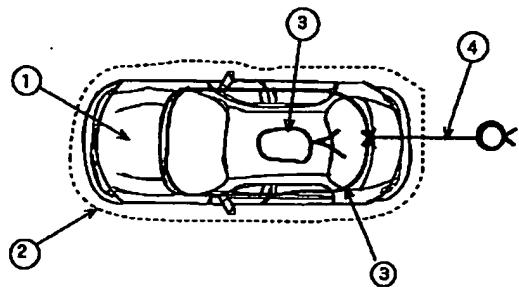
【図5】 本発明品を保管しておく時の側面図

40 【図6】 本発明の他の使用例で、その側面図

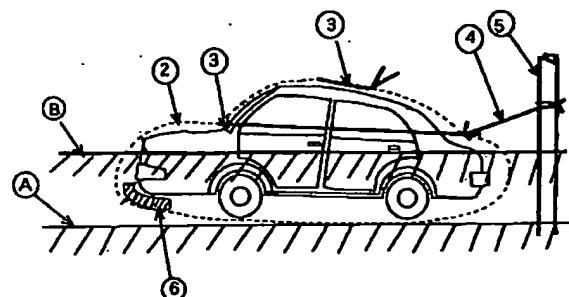
## 【符号の説明】

1. 自動車	2. 防水カバー
3. ロープ	4. 係留ロープ
5. 電柱	6. 浮き袋
7. バンド止め	

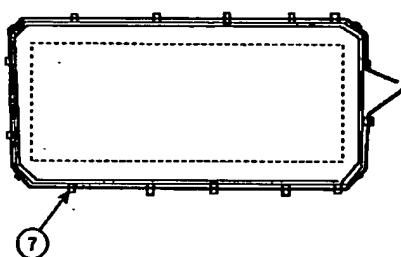
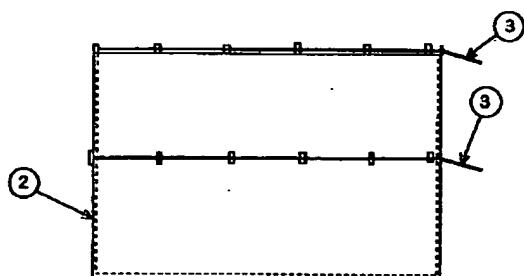
【図1】



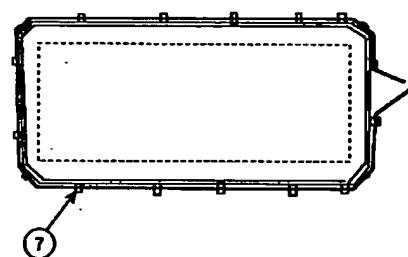
【図2】



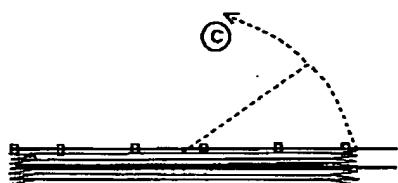
【図3】



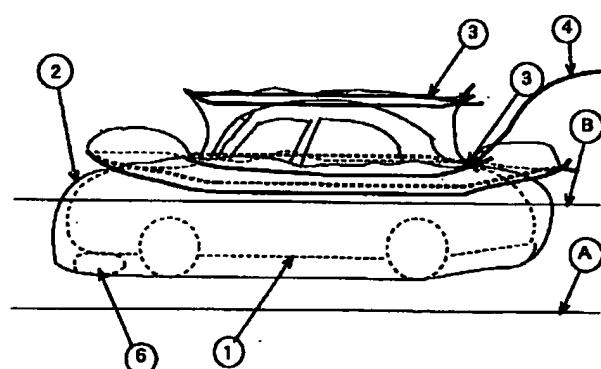
【図4】



【図5】



【図6】



DERWENT- 2002-485050

ACC-NO:

DERWENT- 200252

WEEK:

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

**TITLE:** Waterproof cover for motor vehicle consists of strong waterproof cloth fixed to utility pole by rope and enclose lower part of motor vehicle to suppress flood water from reaching engine

**PATENT-ASSIGNEE:** ISHIYAMA Y[ISHII]

**PRIORITY-DATA:** 2000JP-0389590 (November 16, 2000)

**PATENT-FAMILY:**

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
JP 2002144885 A	May 22, 2002	N/A	003	B60J 011/00

**APPLICATION-DATA:**

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
JP2002144885A	N/A	2000JP-0389590	November 16, 2000

**INT-CL (IPC):** B60J011/00

**ABSTRACTED-PUB-NO:** JP2002144885A

**BASIC-ABSTRACT:**

NOVELTY - A strong waterproof cloth is fixed to a utility pole (5) by a rope (3) and encloses the lower part of a motor vehicle to suppress flood water from reaching an engine.

USE - For motor vehicle.

ADVANTAGE - Protects motor vehicle during heavy rain, prevents dust penetration and promotes heat insulation from the sun.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The figure is a side view of a waterproof cover for motor vehicle.

Rope 3

Utility pole 5

**CHOSEN-** Dwg.2/6

**DRAWING:**

**TITLE-** WATERPROOF COVER MOTOR VEHICLE CONSIST STRONG WATERPROOF CLOTH FIX  
**TERMS:** UTILISE POLE ROPE ENCLOSE LOWER PART MOTOR VEHICLE SUPPRESS FLOOD WATER  
REACH ENGINE

**DERWENT-CLASS:** Q12

**SECONDARY-ACC-NO:**

**Non-CPI Secondary Accession Numbers:** N2002-383346